



## TRS ONE RR 125 CC

TRRS ONE RACE REPLICA

2025

### TECHNICAL DATA

<b>MOTOR / ENGINE</b>	2T Monocilíndrico / Single cylinder 2 stroke
<b>CILINDRADA / DISPLACEMENT</b>	294,1cc - 272,2cc - 247,7cc - 125cc
<b>REFRIGERACIÓN / COOLING SYSTEM</b>	Líquida / Liquid cooled
<b>DIÁMETRO Y CARRERA / DIAMETER &amp; STROKE</b>	79x60 mm (300 cc) - 76x60 mm (280 cc) - 72,5x60 mm (250 cc) - 54x54,6mm (125cc)
<b>ENCENDIDO / IGNITION</b>	CDI HIDRIA (doble chispa) / HIDRIA CDI (double spark)
<b>EMBRAGUE / CLUTCH</b>	Sistema TRS hidráulico de diafragma 3 discos/ 3 disks diaphragm TRS hydraulic system
<b>CAJA DE CAMBIOS / GEAR BOX</b>	5 velocidades/ 5 speed
<b>CAPACIDAD ACEITE MOTOR / ENGINE OIL CAPACITY</b>	330 ml (estándar / standard engine) - 430 ml ( arranque eléctrico / Electric start)(Nils clutch trial)
<b>CAPACIDAD ACEITE MOTOR / ENGINE OIL CAPACITY(125cc)</b>	350 ml (Nils clutch trial)
<b>TRANSMISIÓN SECUNDARIA/TRANSMISSION SECONDARY</b>	Por cadena/ Chain
<b>COMBUSTIBLE / PETROL</b>	2,5L Gasolina SP 98 con aceite 2T 1% / 2,5L Petrol unlead 98 2 stroke oil 1%
<b>CARBURADOR / CARBURETOR</b>	KEIHIN pwk 28
<b>ARRANQUE / STARTING (ELECTRICO)</b>	Arranque electrico y por pedal a la transmisión primaria / Electric start & kick start to primary transmission
<b>ARRANQUE / STARTING (PEDAL - KICK START)</b>	Por pedal a la transmisión primaria / Kick start to primary transmission
<b>FILTRO DE AIRE / AIR FILTER</b>	Espuma / Foam
<b>TIPO BUJÍA / SPARK PLUG</b>	(250-280-300)cc NGK-R BPMR6A. / (125)cc NGK BR7ES
<b>CHASIS / FRAME</b>	Doble cuna de aluminio forjado/ Double cradle forged aluminum frame
<b>BASCULANTE / SWING ARM</b>	Aluminio / Aluminium
<b>SUSP. DELANTERA / FRONT SUSPENSION (ARRANQ.ELEC)</b>	Tech aluminio Ø39mm, 175mm recorrido/ Aluminium Tech Ø39 mm, 175 mm stroke. Racing ajustement
<b>SUSP. DELANTERA / FRONT SUSPENSION (KICK START)</b>	Tech acero. Ø39mm, 175mm recorrido/ Tech steel Ø39 mm, 175 mm str. - Racing ajustement
<b>REGULACIÓN / SETTING</b>	Compresión, extensión y precarga muelle regulables/ Adjustable spring preload, compression, extension
<b>SUSPENSION TRASERA / REAR SUSPENSION</b>	TECH TJ3 GP 2 vías / 2 ways
<b>REGULACIÓN / SETTING</b>	Precarga muelle compresión y extensión/ Spring preload, compression & extension
<b>RECORRIDO / STROKE - TRAVEL</b>	Recorrido rueda trasera 168mm/ Rear wheel stroke 168 mm
<b>TIPO DE LLANTA / WHEEL</b>	Llanta de aluminio Morad radiada/ Morad aluminum radiated wheel
<b>NEUMÁTICO DEL. / FRONT WHEEL</b>	2.75x21 / 1.6x21 - Michelin X11 / Trial
<b>NEUMÁTICO TRAS. / REAR WHEEL</b>	4.00x18 TL. / 2.15x18 - Michelin X11 Trial - Llanta aligerada / Lightweight wheel
<b>FRENO DEL. / FRONT BRAKE</b>	Disco 185mm Galfer - Pinza 4 pistones Braktec / Disk 185mm Galfer - Caliper 4 pistons Braktec
<b>FRENO TRAS. / REAR BRAKE</b>	Disco/ Disk 150mm Galfer pinza/ clamp 2 pistones/ pistons BRAKTEC
<b>PESO EN SECO / NET WEIGHT</b>	Estándar / Standard: 66 kg. // Arranque electrico / Electric start: 68,5Kg
<b>DIMENSIONES / DIMENSIONS</b>	Longitud x anchura x altura: 2.015 x 830 x 1.125mm (length x width x height)
<b>ALTURA ASIENTO / SEAT HEIGHT</b>	640 mm
<b>PROTECTOR MOTOR / ENGINE PROTECTOR</b>	7075 Aluminio estriado/ 7075 Aluminum including grip
<b>ESTRIBOS / FOOT REST</b>	TRRS grip regulables / TRRS grip ajustables (+/-) 2,5 mm

**motos**  
**gracia**  
**COM**

[www.motosgracia.com](http://www.motosgracia.com) – [info@motosgracia.com](mailto:info@motosgracia.com)