



TRRS XTRACK RR 250 – 280 – 300 CC

TRRS XTRACK RR

2024

MOTOR / ENGINE	2T Monocilíndrico / Single cylinder 2 stroke
CILINDRADA / DISPLACEMENT	294,1cc - 272,2cc - 247,7cc - 125cc
REFRIGERACIÓN / COOLING SYSTEM	Líquida / Liquid cooled
DIÁMETRO Y CARRERA / DIAMETER & STROKE	79x60 mm (300 cc) - 76x60 mm (280 cc) - 72,5x60 mm (250 cc) - 54x54.6mm (125cc)
ENCENDIDO / IGNITION	CDI HIDRIA (doble chispa) / HIDRIA CDI (double spark)
EMBRAGUE / CLUTCH	Sistema TRS hidráulico de diafragma 3 discos/ 3 disks diaphragm TRS hydraulic system
CAJA DE CAMBIOS / GEAR BOX	5 velocidades/ 5 speed
CAPACIDAD ACEITE MOTOR / ENGINE OIL CAPACITY	330 ml (estándar / standard engine) - 430 ml (arranque eléctrico / Electric start)(Nils clutch trial)
CAPACIDAD ACEITE MOTOR / ENGINE OIL CAPACITY(125cc)	350 ml (Nils clutch trial)
TRANSMISIÓN SECUNDARIA/TRANSMISSION SECONDARY	Por cadena/ Chain
COMBUSTIBLE / PETROL	3,7 L Gasolina SP 98 con aceite 2T 1% / 3,7 L Petrol unlead 98 2 stroke oil 1%
CARBURADOR / CARBURETOR	KEIHIN pwk 28
ARRANQUE / STARTING (ELECTRICO)	Arranque eléctrico y por pedal a la transmisión primaria / Electric start & kick start to primary transmission
ARRANQUE/STARTING (PEDAL - KICK START)	Por pedal a la transmisión primaria / Kick start to primary transmission
FILTRO DE AIRE / AIR FILTER	Espuma / Foam
TIPO BUJÍA / SPARK PLUG	(250-280-300)cc NGK-R BPMR6A. / (125)cc NGK BR7ES
CHASIS / FRAME	Doble cuna de aluminio forjado/ Double cradle forged aluminum frame
BASCUANTE / SWING ARM	Aluminio / Aluminium
SUSP. DELANTERA / FRONT SUSPENSION (ARRANQ.ELEC)	Tech aluminio Ø39mm, 175mm recorrido/ Aluminium Tech Ø39 mm, 175 mm stroke. Racing ajustement
SUSP. DELANTERA / FRONT SUSPENSION (KICK START)	Tech acero. Ø39mm, 175mm recorrido/ Tech steel Ø39 mm, 175 mm str. - Racing ajustement
REGULACIÓN / SETTING	Compresión, extensión y precarga muelle regulables/ Adjustable spring preload, compresion, extension
SUSPENSION TRASERA / REAR SUSPENSION	REIGER 2 vías / 2 ways
REGULACIÓN / SETTING	Precarga muelle compresión y extensión/ Spring preload, compresion & extension
RECORRIDO / STROKE - TRAVEL	Recorrido rueda trasera 168mm/ Rear wheel stroke 168 mm
TIPO DE LLANTA / WHEEL	Llanta de aluminio Morad radiada/ Morad aluminum radiated wheel
NEUMÁTICO DEL. / FRONT WHEEL	2.75x21 / 1.6x21 - Michelin X11 / Trial
NEUMÁTICO TRAS. / REAR WHEEL	4.00x18 TL. / 2.15x18 - Michelin X11 Trial - Llanta aligerada / Lightweight wheel
FRENO DEL. / FRONT BRAKE	Disco 185mm Galfer - Pinza 4 pistones Braktec / Disk 185mm Galfer - Caliper 4 pistons Braktec
FRENO TRAS. / REAR BRAKE	Disco/ Disk 150mm Galfer pinza/ clamp 2 pistones/ pistons BRAKTEC
PESO EN SECO / NET WEIGHT	Estándar / Standard: 70 kg. // Arranque eléctrico / Electric start: 72 kg
DIMENSIONES / DIMENSIONS	Longitud x anchura x altura: 2.015 x 830 x 1.125mm (length x width x height)
ALTURA ASIENTO / SEAT HEIGHT	800 mm
PROTECTOR MOTOR / ENGINE PROTECTOR	7075 Aluminio estriado/ 7075 Aluminum including grip
ESTRIBOS / FOOT REST	TRRS grip regulables / TRRS grip adjustables (+/-) 2,5 mm



www.motosgracia.com – info@motosgracia.com